



Борис Бессчетнов,  
заведующий дорожно-  
строительной лабораторией

**ООО  
«СЕВКАВИНСТРОЙ-  
ПРОЕКТ»**

(«Северо-Кавказский институт строительства и проектирования») - одно из успешных предприятий дорожной отрасли региона. Специализация - полный комплекс проектно-исследовательских работ для строительства, реконструкции и ремонта автодорог, искусственных сооружений, а также других видов работ, связанных с инженерным обслуживанием отрасли. В штате - 132 высококвалифицированных специалиста.

## Новые дороги - под контролем!

В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2012 ГОДА ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ООО «СЕВКАВИНСТРОЙПРОЕКТ» НА 30% УВЕЛИЧИЛ ОБЪЕМЫ. КОМПАНИЯ АКТИВНО УЧАСТВУЕТ В РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ И РАЗВИВАЕТ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ. НЕДАВНО ЗДЕСЬ БЫЛ СОЗДАН ОТДЕЛ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ, СПОСОБНЫЙ ОЦЕНИВАТЬ КАЧЕСТВО ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ УРОВНЕ.

У ООО «СЕВКАВИНСТРОЙПРОЕКТ» есть много конкурентных преимуществ, важнейшее из которых - люди. Специалисты прошли обучение и повышение квалификации, имеют сертификаты на использование высококачественных современных технических средств. Именно профессионализм и сплоченность команды позволяют институту участвовать и, главное, побеждать в тендерах, успешно ре-

шать очень сложные и, на первый взгляд, невыполнимые задачи, совершенствовать научную и технологическую базу, анализировать состояние отрасли, искать перспективные ниши и осваивать новые горизонты. Так, на сегодняшний день компания участвует в проектировании и строительстве инфраструктурных объектов федерального значения. Достаточно вспомнить, что в 2011 г. были сда-

ны в эксплуатацию два олимпийских объекта, в создании которых «СЕВКАВИНСТРОЙПРОЕКТ» принимал непосредственное участие. Это так называемые пункты 21 и 23 программы развития инфраструктуры для «Сочи-2014». Оба проекта сложные, но от этого не менее интересные. В частности, было предусмотрено строительство современных автомобильных дорог, восьми мостов, одной эстакады, одного путе-

провода и двух тоннелей протяженностью 600 м. Проектирование каждого из перечисленных объектов предполагает на-

личие уникального опыта и знаний. Так, мост над Сулимовским ручьем - внушительное сооружение: длина - 160 м, высота опор - около 20 м. Разумеется, олимпийские дороги запроектированы с учетом всех современных требований безопасности. Они имеют огромное инфраструктурное значение для ЮФО, да и просто уникальны.

ООО «СЕВКАВИНСТРОЙПРОЕКТ» участвует в проекте реконструкции федеральной трассы М-10 «Россия» «Москва-Санкт-Петербург» (протяженный участок - от аэропорта «Шереметьево» до окончания обхода города Тверь) и выполняет работы на М-6 «Каспий», с территориальным охватом «Москва-Тамбов-Волгоград» и на федеральной трассе М-4 «Дон». Эти масштабные и достаточно сложные объекты могут выполняться только специалистами высокой квалификации за счет использования в процессе проектирования самых передовых технологий, приборов, программных продуктов, внедрения в производство автоматизированных систем.

Новое направление ООО «СЕВКАВИНСТРОЙПРОЕКТ» - строительный контроль. Это принципиально иной подход к оценке состояния дорожного покрытия в России. Борис Бессчетное, заведующий дорожно-строительной лабораторией:

*- В настоящее время, в соответствии с нормативными документами для определения плотности, например, асфальтобетона, уложенного в дорожную конструкцию, требуется испытывать его образцы в виде кернов и «вырубок». При этом разрушается структура и монолитность покрытия, что в*

*процессе эксплуатации приводит к образованию трещин и выбоин.*

В процессе строительства для определения коэффициента уплотнения асфальтобетонного покрытия в «Северо-Кавказском институте строительства и проектирования» используется неразрушающий метод контроля электромагнитным плотномером ПА-МГ4. Этот прибор создает высокочастотные электромагнитные колебания и осуществляет анализ принимаемых сигналов, параметры которых зависят от плотности измеряемой среды. Использование электромагнитного плотмера, еще на этапе строительства

дороги, позволяет снизить образование технологических дефектов покрытия. В результате - резкое снижение аварийности и значительная экономия средств в процессе эксплуатации.

Как правило, при устройстве основания дорожной конструкции, чтобы определить качество уплотнения щебеночного слоя, применяют «метод лунки». Есть и более простой, визуальный, метод, подбрасывая щебень под валец дорожного катка: камень раздавлен - значит, основание достаточно уплотнено. В ООО «СЕВКАВИНСТРОЙПРОЕКТ» уверены, что оба метода несовершенны и некорректны. В частности, при определении «на глаз» не

## КРУПНЫМ ПЛАНОМ I В ЦИФРАХ

учитываются такие принципиальные моменты, как прочность щебня или избыточная масса дорожно-строительной техники. Специалисты института знают, что есть более совершенные и современные методики. Поэтому коэффициент уплотнения щебеночного покрытия здесь экспресс-методом определяют точно и быстро, благодаря малогабаритному прибору динамической нагрузки НМР LFG. Груз весом 10 кг падает с определенной высоты, передавая усилие на плиту диаметром 300 мм и массой 15 кг через набор пружин.

«Фольксваген» в течение суток доставит специалистов института непосредственно на место строительства автомобильной дороги.

Таким образом, использование приборов и оборудования нового поколения, отвечающим международным и российским нормативным документам, позволяет «Северо-Кавказскому институту строительства и проектирования» на очень высоком уровне осуществлять контроль при строительстве автодорог.

Константин Берлев, генеральный директор ООО

## СЕГОДНЯ КОМПАНИЯ УЧАСТВУЕТ В ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. ДОСТАТОЧНО ВСПОМНИТЬ, ЧТО В 2011 Г. БЫЛИ СДАНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДВА ОЛИМПИЙСКИХ ОБЪЕКТА

Таким образом, создается импульс нагрузки, имитирующий проезд колеса автомобиля. Возникающее перемещение плиты измеряется встроенным акселерометром. Собственно, прибор измеряет динамический модуль деформации, по которому можно судить о коэффициенте уплотнения щебеночного основания дорожной конструкции.

Естественно, это далеко не все технологические возможности нового подразделения ООО «СЕВКАВИНСТРОЙПРОЕКТ». Примечательно, что в рамках работы отдела строительного контроля организована передвижная дорожная лаборатория. Оснащенный по последнему слову микроавтобус

«СЕВКАВИНСТРОЙПРОЕКТ»

Бизнес-направление «Строительный контроль» одно из главных в деятельности ношей компании на ближайшие годы. И государственным заказчиком пришло понимание, что технический надзор (строительный контроль) за строительством объектов лучше осуществлять специализированные организации, и наш коллектив должен использовать эту тенденцию для успешного развития института и на пользу дорожной отрасли.

ООО «СЕВКАВИНСТРОЙПРОЕКТ»

Ростов-на-Дону,  
ул. Московская, 21/16,  
тел.: (863) 306-10-02, 300-84-79,  
e-mail: info@instroyproekt.ru  
www.instroyproekt.ru